



Forslag til årsmøtet i Norsk Folkehjelp Oslo 29/2 2024

Innkjøp av ny depotbil

Dagens situasjon

Vi har i dag en Ford Transit 2006, type høy/lang, førerkortklasse B.

Den er registrert for 3 personer.

Den har gått ca 90000 km

Alder kombinert med uteparkering året rundt gjør at den begynner å bli sliten, med økende rust.

Ny tilstandsrapport fra NAF Se vedlagt) viser rust i ramme og kanaler, rust i bremsesør og ujevne bremses, rust i rør til styreservo, rust i eksosanlegg og liten olje lekkasje.

Folieringen er også dårlig og løsner flere steder. Dersom vi skal fortsette å bruke bilen, må den folieres og merkes på nytt.

Kostnad ved reparasjon av bil beregnes til å være 100.000 Men vi vet ikke hva mer som kan dukke opp nå, eller om en måned.

Det er klart at 17 år setter sine spor, så den er ikke alltid like samarbeidsvillig lenger.

Dessuten vil kostnad for foliering beløpe seg til godt over 50.000,-

Den skulle egentlig på EU-kontroll 8/2, men vi valgte å ikke gjøre det. Vi trenger ikke betale mer penger for å vite tilstanden til bilen.

Forslag:

Årsmøtet innvilger kjøp av en brukt kassebil som skal brukes som depot bil. Pris inntil 550.000,-

Behov

En bil som kan kjøres med førerkort B

Registrert for 3

Automatgir

L4H3

4X4 om mulig

Varsel lys, arbeidslys ute og inne.

Tilhengerfeste

Transportkapasitet minst like stor som dagens 54

Kan trekke henger m/brems minst 3000 kg

Tilfredsstillende ellers samme fordelene som vi har i dag med 54

Fossil/El motor

Vi burde kunne satset på El bil, men ser ikke at det er praktisk mulig.

Vanskelig å finne egnet bil med ønsket lastekapasitet.

Fremdeles kort rekkevidde på denne typen El bil.

Høy pris på El bil.

Lite aktuelt utvalg i brukt markedet.

Lading av El bil på KR vil sannsynligvis være en utfordring, basert på tidligere problemer med strøm.

Valget må derfor bli Fossil drevet bil.

Type bil

Basert på hvor mye en slik bil kjører i løpet av et år, tenker vi at en bruktbil passer oss bra.

Et mål er at den likevel skal være så ny at det er nybil garanti igjen på den.

Da har vi en mulighet til å finne skjulte mangler og feil som kan dekkes av garanti.

Det betyr også at vi ønsker å kjøpe bruktbil fra merkeforhandler, ikke privat.

Dessuten vil en nyere bil være utstyrt med utstyr som GPS og ryggekamera. Det vil bidra til at det blir enklere og tryggere å håndtere en slik bil.

Prisestimat basert på sjekker i markedet er mellom 390.000, - til 460.000, -

Variasjonen ligger i bilmerke, alder, kjørelengde, motor, 2/4 hjuls drift og utstyrsnivå.

En lett lastebil med skap kunne vært ideell. Men på en slik bil må vi ha løfte lem.

Da reduseres lastekapasiteten betydelig, samtidig som at de ofte bare kan trekke 750 kg henger.

Dessuten er kombinasjon løfte lem og tilhengerfeste vanskelig å få til.

Vi ønsker derfor å satse på en 3 seters varebil type Ford Transitt, Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter eller tilsvarende.

Det bør være både høy og lang type, såkalt L4H3

Disse er lette å kjøre, og kan romme en ATV om ønskelig.

At bilen kan romme en ATV eller trekke henger med ATV er veldig aktuelt siden vi nylig har fått tildelt midler for innkjøp av en slik.

Dessuten kan vi enkelt laste opp alt nødvendig materiell for en større tjeneste som Oslo Maraton eller sentrumsløpet.

- Basert på tidligere kartlegging av bruken av 54, vil den også dekke alt «annet» som bilen brukes til.
- Trekke tyngre tilhenger
- Større tjenester gjennom året
- Supplering eller materiell ved mindre tjenester.
- Brukes av Langåra jevnlig i sommersesong.
- Brukes av Østmarka jevnlig hele året.
- Frakte materiell til og fra Ryen flere ganger årlig
- Kjøre søppel til Grønmo
- Hentet og levert dekk ved omlegging.
- Hente materiell, varer og annet ved behov.
- Brukes av SR ved behov.
- Utover dette er det mye udefinert bruk som dreier seg om frakt og transport av alt mulig, men særlig det som er litt fysisk stort eller ikke egner seg i en vanlig bil.
- Det betyr at andre biler blir skånet for innvendig slitasje da de ikke brukes til frakt av søppel eller store/tunge/uhåndterlige varer.

Med en slik bil ønsker vi også å gå litt tilbake til tidligere oppsett av en beredskapsbil.

Vi planlegger en bil med litt hylleinnredning. De skal tilpasses Zarges kasser eller tilsvarende.

Her vil vi lagre ekstra utstyr for litt større tjenester. Førstehjelpsutstyr, bårer/senger, tepper, flagg og paviljonger.

Dette for at det skal bli enklere for de som skal på tjeneste og trenger litt mer utstyr enn vanlig.

Det skal monteres festeskiner på veggene, for sikring av last som teppetreller eller annet tungt materiell.

Vi tilrettelegger for kjøreskiner slik at en ATV kan kjøres inn i bilen.

Bilen skal utstyres med varsellys og arbeidslys ute inne. Her gjenbrukes vi mye fra dagens bil og monterer dette selv.

Sambandsradio flyttes over fra dagens 54.

Pris for en slik bil vil avhenge av hva den allerede er utstyrt med av skinner, innvendig kledning osv.

Men et viktig punkt er å kjøpe en hvit bil, for å unngå foliering.

Vi håper årsmøtet innser behovet for en slik bil, og sier ja til vår søknad.

Oslo 8/2 2024

Knut Haugen, depot leder

Estimat for klargjøring og profilering

Type	Leverandør	Pris	Antall	Total	Inkl mva
Profilering	Ferno Mobility	10625	1	10625	13281,25
Montere nødnett inkl antenne	Ferno Mobility	9200	1	9200	11500
Hylleseksjon mot skillevegg	Ferno Mobility	47000	1	47000	58750
Spennskinner	Ferno Mobility	inkl i 47'			
Stropper til spennskinne	Ferno Mobility	inkl i 47'			
Innvendig kledning	Ferno Mobility	inkl i 47'			
Takbøyle bak for lys	Truck-Line AS	6000	1	6000	6000
Arbeidsllys/varsel lys X 2	Ekstralyskongen	700	2	1400	1400
Plastkasser 62 L 60/40/32	AJ produkter	270	6	1620	2025
					<u>92956,25</u>

Merk at dette er maksimalt estimat, kun basert på pristilbud.

Profilering og Nødnett, kr 24.700,- er en kostnad som kommer uansett bil.

Men resten avhenger av hva bilen vi kjøper er utstyrt med.

F.eks dersom bilen allerede har innvendig kledning trenger vi ikke bruke penger på det.

Det samme med spennskinner etc.

Uttrekk av alternative biler 29/12 2023 som eksempel på pris/årgang/utstyr

Årsmmodell	KM	Gir	Hk2	NESTE Eu	Garanti	H.feste	Sted	Pris	4x4	Type
19	82000	M	140	2025	NYBIL	JA	LILLESTRØM	399000		
18	97829	A	177	2021	BRUKT	JA	KONGSBERG	369000		
18	121000	M	177	LEV.NY EU	BRUKT	JA	NOTODDEN	429200	JA	
18	37260	M	177	2024	BRUKT	JA	BILLINGSTAD	479000	JA	
19	43500	M	140		NYBIL	NEI	HØNEFOSS	449000		LASTELEM L4H4
21	75900	A	177	2025	NYBIL	JA	MOSS	489000		
18	106000	M	140		BRUKT	JA	STAVANGER	359000		
19	91710	M	140	2025	NYBIL	JA	OPPDAL	399000		
17	145874	A	177	2025	BRUKT	NEI	DAL	299922		
17	61842	M	177		BRUKT	NEI	LØTEN	379000		
17	93963	A	177	2025	BRUKT	JA	SØR - FRON	382000		
17	107000	M	177		BRUKT	JA	DRAMMEN	479000	JA	2 Seter
20	74000	A	177	2024	NYBIL	NEI	KRISTANSUND	459000		L5H3
19	122000	M	140		BRUKT	JA	THRONDHEIM	399000		

STYRETS INNSTILLING:

Forslaget sendes i retur.

I et evt. nytt forslag på innkjøp av «depot bil», bes det om forslag på en bil med større bruksområde. En bil som kan brukes på flere arenaer i Norsk Folkehjelp Oslo. Forslaget bør også inneholde en plan som sikrer at bilen er i regelmessig bruk.

Det må også legges opp til at det søkes om støtte/bidrag i forbindelse med finansiering bilen. I dette arbeidet kan ny ansatt ressurs bidra sammen med LSU og depotet.

**Norsk Folkehjelp Oslo
Styret**